

CAP A LES ELECCIONS MUNICIPALS

PALMA, CIUTAT SOSTENIBLE?

Continuant amb els monogràfics que des del passat gener estem dedicant a l'actual període electoral, primer a les eleccions generals, QG n° 356-365 i posteriorment a les autonòmiques, en aquest número de Quaderns Gadeso ens volem fer ressò de les eleccions municipals; en aquest cas concret de les que afecten la capital de la nostra comunitat: Palma. És per aquest motiu que volem conèixer, primerament, les prioritats dels habitants de ciutat a les quals la majoria guanyadora haurà de donar cobertura per a garantir el nostre benestar i qualitat de vida, a més de conformar una ciutat econòmicament sostenible i socialment cohesionada. Un cop establertes quines són les prioritats, hem volgut aprofundir-hi una mica més i desentranyar quins són els temes claus que les componen.

Això a banda, també hem volgut esbrinar quina és l'opinió de la ciutadania palmesana respecte d'una sèrie de temes clau que de ben segur formaran part important de la campanya electoral, alguns dels quals estan generant força controvèrsia entre els diferents partits.

Finalment, sense ser una enquesta d'intenció de vot, ens hem interessat per quina seria la majoria preferida per formar l'equip de govern del consistori municipal i, a més d'aquesta, quina es creu que ho aconseguirà.

Mostra: 400 entrevistes
Error màxim: +/-5,5%.
Nivell de confiança: 95,5%
Treball de camp: Maig 2019

Com ja vam fer amb les eleccions autonòmiques hem volgut demanar als habitants de Palma quines són les seves principals preocupacions. Aquestes fan referència a temes clau que estan, en els darrers temps, en l'agenda política de Ciutat, i que en algun cas, han generat un fort debat tant políticament com social.

En aquesta línia, i amb la vista posada en les pròximes eleccions municipals del 26 de maig, hem volgut demanar als nostres conciudadans i conciudadanes quins són els grans blocs de prioritats, que configuren la vida social i econòmica de la nostra capital, que més els preocupen i als quals la majoria resultant dels comicis hauria de donar la convenient resposta a fi de mantenir un model econòmic sostenible per a la ciutat de Palma i garantir la indispensable cohesió social.

Com es mostra a la taula inferior, la

principal prioritat és l'Accés a l'habitatge (66%), un tema el qual està generant molts problemes com a conseqüència de diferents factors que tractarem en la pàgina següent.

Una altra prioritat la constitueix la Mobilitat (53%), la qual s'ha convertit en un dels factors que més inconvenients causen, no tan sols als residents de Palma, sinó que, també, a aquelles persones de la nostra àrea metropolitana i de la resta de l'illa, que es traslladen a Palma per a treballar.

Una altra qüestió important pels palmesans i palmesanes és l'Accés als serveis públics municipals (48%), entre els quals hi ha la millora de la recollida de fems i la neteja o la policia de proximitat.

Altres aspectes que preocupen, en menor mesura, són la Definició del model de ciutat (23%) i el Model turístic (15%).

TAULA 1

PRIORITATS DE LA CIUTADANIA PER A PALMA

Quin creu que són els dos àmbits prioritaris per a un model de ciutat sostenible?

1	Accés a l'habitatge	66%
2	Mobilitat (interna i externa)	53%
3	Serveis públics municipals	48%
4	Definició del model de ciutat	22%
5	Model turístic	11%

Respostes múltiples (màxim 2)

Font: Baròmetres Gadeso Maig 2019

PREOCUPACIONS CIUTADANES

Establerts els blocs prioritaris, volem saber quins són els principals aspectes que componen cada un d'aquests blocs, els quals haurien de configurar l'agenda política de la pròxima legislatura. En aquesta pàgina es reflecteixen les valoracions i prioritats referides a accés a l'habitatge, amb llogers accessibles, a la recuperació d'habitatges buits que ara es troben en mans dels bancs, la millora de les línies de l'EMT i dels accessos d'entrada i sortida de la ciutat per a garantir una mobilitat sosesgada i sostenible.

També es fa esment a la millora de la neteja dels carrers, com a aspecte fonamental en una ciutat que viu, en gran manera, per i pel turisme, així com de la recollida de fems i un factor important com és el de la seguretat en els nostres barris, amb l'increment de la policia local de proximitat.

També es fa èmfasi en la protecció del nostre patrimoni històric i arquitectònic i en la reforma de la façana marítima i coalitzat amb el turisme, es recalca la necessitat de regular l'arribada de creuers i la revisió de la normativa del lloguer turístic, un tema el qual està aixecant força polseguera en aquest temps que corren.

TAULA 2

HABITATGE 66%

Prioritzar habitatge de lloguer accessible	58%	Recuperació d'habitatges buits en mans de grans tenidors (bancs)	19%
Evitar desnonaments	15%	Línies d'ajuts a les hipoteques a persones amb pocs recursos	8%

Font: Baròmetres Gadeso. Maig 2019

TAULA 3

MOBILITAT (interna i externa) 53%

Millora de les línies de l'EMT	32%	Millora d'accessos d'entrada i sortida de Palma	25%
Promoció eixos cívics i ampliació carril bici	23%	Aparcaments dissuasiu	20%

Font: Baròmetres Gadeso. Maig 2019

TAULA 4

SERVEIS PÚBLICS MUNICIPALS

Millora de la neteja i a recollida de fems	34%	Policia local de proximitat	31%
Ampliació nombre d'escoles públiques (0-3 anys)	25%	Ampliació dels serveis de la tarjeta ciutadana	10%

Font: Baròmetres Gadeso. Maig 2019

TAULA 5

DEFINICIÓ DEL MODEL DE CIUTAT

Protecció patrimoni històric, cultural, arquitectònic...	33%	Reforma de la façana marítima	31%
Evitar "gentrificació"	20%	Millora oferta cultural	16%

Font: Baròmetres Gadeso. Maig 2019

TAULA 6

MODEL TURÍSTIC

Regular arribada de creuers	31%	Revisió normativa lloguer turístic	27%
Reconversió oferta pública /privada Platja de Palma	21%	Promoció turisme sostenible temporada baixa	21%

Font: Baròmetres Gadeso. Maig 2019

TEMES CLAU

Com ja hem fet esment, a més de les prioritats i les preocupacions dels residents a la ciutat de Palma, també hem volgut copsar l'opinió d'aquests respecte de 3 temes clau que, com ja hem dit, de ben segur formaran part important, en un sentit o en un altre, de la campanya electoral que ens ha de portar als comicis municipals del pròxim 26 de maig.

TAULA 7

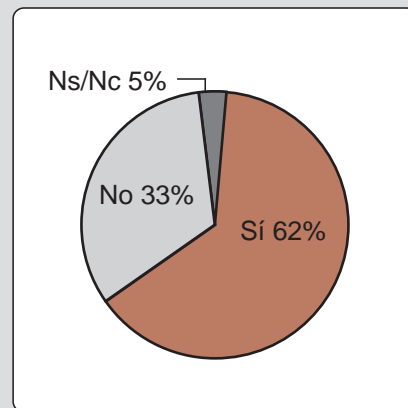
ÀREA METROPOLITANA BADIA DE PALMA

Creu convenient la creació d'una àrea metropolitana de la Badia de Palma, formada pels ajuntaments de Palma, Calvià, Andratx, Lluçmajor, Marratxí...per millorar i compartir les infraestructures, equipaments i serveis?

A tall d'exemple:

- Transport públic (bus i taxis)
- Xarxa viària per millorar la mobilitat interna i externa
- Recollida i tractament de residus sòlids
- Compatibilitzar ordenances municipals
- Coordinació policia local
- Compatibilitzar PGOU (creixements urbans)
- Ordenació de les xarxes comercials
- ...

Font: Baròmetres Gadeso Maig 2019



TAULA 8

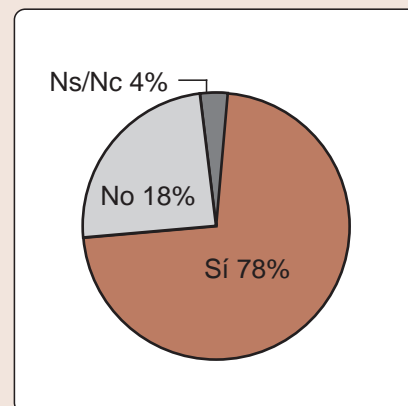
GESTIÓ COMPARTIDA AEROPORT DE PALMA

L'Aeroport de Palma, ubicat dins el municipi de ciutat, és una infraestructura bàsica de transport i connexions de persones i mercaderies. Alhora, dins aquesta infraestructura està ubicada una activitat econòmica de primera magnitud, tant sigui pels ingressos directes (taxes, equipaments comercials, naus de manteniment...). Constituint-se també com un dels principals "jaciment" de feina, de distintes natures i qualificació.

La propietat i gestió de l'Aeroport de Palma pertany a AENA (51% capital públic, 49% capital privat).

Creu vostè convenient i necessari la creació d'un organisme similar al vigent a l'Autoritat Portuària de Balears, en la qual comparteixen la gestió entitats públiques i privades (Consell de Mallorca, Ajuntament, Cambra de Comerç...), amb la finalitat de millorar la seva gestió i planificació, així com maximitzar els beneficis en relació al conjunt de la societat balear?

Font: Baròmetres Gadeso Maig 2019



TAULA 9

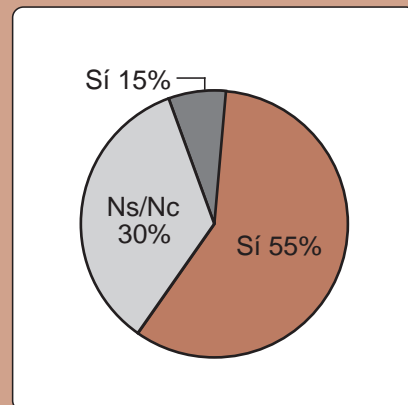
INSTAL·LACIÓ D'UN XARXA DE TRANSPORT BASAT EN EL TRAMVIA

La recuperació del Tramvia com a mitjà de comunicació urbana i interurbana és un fet relevant a la majoria de ciutats europees que pretenen un model sostenible.

En el cas concret de Palma, existeix una iniciativa municipal que consisteix en la instal·lació d'una xarxa de transport públic tant a escala urbana, la qual pretén articular una comunicació més àgil i eficaç com a interurbana, la qual comunica entre altres indrets amb l'Aeroport de Palma, així com la seva extensió a la façana marítima de la badia, des de Lluçmajor fins a Calvià, passant per Platja de Palma, Coll de'n Rabassa, Es Molinar, Passeig Marítim...

Creu vostè convenient la creació d'aquest servei amb la finalitat de millorar la connectivitat i la mobilitat interna i externa de Palma?

Font: Baròmetres Gadeso Maig 2019



POSSIBLES PACTES POSTELECTORALS

Com ja hem comentat diverses vegades, sembla segur que en les pròximes eleccions municipals, cap partit aconseguirà la majoria suficient per a formar govern per ell mateix. Caldrà, doncs, arribar a pactes amb altres formacions. En aquesta pàgina estem interessats a esbrinar quin possible pacte postelectoral agradaria a les persones de la nostra capital. Els pactes que es proposen són els més factibles segons les matemàtiques i el posicionament de cada partit i les declaracions dels uns i dels altres. Així no seria realista parlar d'un pacte a la "grega" que aglutinés a Unides Podem i a VOX o als primers amb PP o Ciutadans. Finalment, a més de la simpatia per una o altra possible majoria de govern també hem volgut saber quina d'aquestes majories té, segons el seu parer, més possibilitats d'esdevenir la que governi a Palma a partir del 26 de maig.

TAULA 10

QUI LI AGRADARIA QUE FORMÉS MAJORIA I GOVERNÉS A PALMA

Segons record de vot darreres eleccions municipals

	Mitjana	PODEM	PSOE	MÉS	EI Pi	C's	PP	VOX*
PSOE+MÉS+PODEM	56%	75%	77%	51%	2%	2%	2%	0%
PSOE+MÉS+PODEM+ PI	2%	20%	19%	36%	8%	1%	2%	0%
PP+CIUTADANS+VOX	30%	0%	0%	1%	9%	35%	34%	69%
PP+CIUTADANS+PI	8%	1%	2%	6%	64%	48%	41%	0%
PP+CIUTADANS+VOX+PI	4%	0%	0%	3%	16%	11%	15%	32%

Font: Baròmetres Gadeso. Maig 2019 Mitjanes ponderades. No es reflecteixen els No sap o No contesta

(*) Segons intenció de vot

Com es pot veure a la taula 10 les preferències dels palmesans pel que fa a la majoria de govern reflecteixen una bipolarització en dos blocs, el centre-esquerra i el centre-dreta. Així i tot, la majoria preferida, especialment entre els i les votants de Podem, PSOE i MÉS, seria la conformada per aquests tres partits (56%). L'altre possibilitat més estimada seria la composta per PP, C's i VOX (30%), Especialment preferida pels votants de VOX (69%) els quals somien amb un pacte a l'andalusa.

La creença sobre quina serà, finalment la majoria que ocupi el govern municipal, confirma, encara més, aquesta bipolarització. Així, principalment els votants del centre-esquerra confien amb una victòria de José Hila, el qual formés govern amb MÉS i Podem(30%), mentre que els votants del centre-dreta i la dreta nua i crua aposten per un govern de Mateu Isern amb el suport de C's i VOX. Lògicament, el 26 de maig sortirem de dubtes.

TAULA 11

QUI CREU QUE FORMARÀ MAJORIA I GOVERNARÀ A PALMA

Segons record de vot darreres eleccions autonòmiques

	Mitjana	PODEM	PSOE	MÉS	EI Pi	C's	PP	VOX*
PSOE+MÉS+PODEM	56%	75%	77%	65%	9%	8%	6%	3%
PSOE+MÉS+PODEM+ PI	4%	20%	19%	26%	30%	2%	1%	0%
PP+CIUTADANS+VOX	28%	2%	2%	2%	1%	50%	58%	76%
PP+CIUTADANS+PI	6%	2%	1%	3%	35%	25%	20%	8%
PP+CIUTADANS+VOX+PI	6%	4%	3%	4%	22%	14%	16%	15%

Font: Baròmetres Gadeso. Maig 2019

Mitjanes ponderades. No es reflecteixen els No sap o No contesta

(*) Segons intenció de vot